

# TANK IM TANK Kunststoff

Immer auf dem neusten Stand der Technik.

## Modernisierung Ihrer Heizöltankanlage – eine lohnende Investition in die Zukunft!



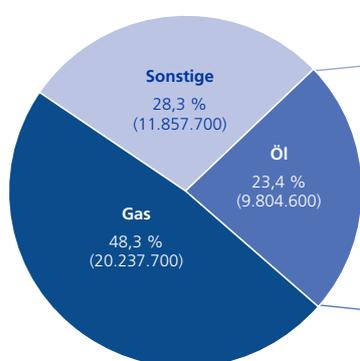
# TANK IM TANK Kunststoff

## Fakten zur Heizöllagerung im Bestand.

### Heizöllagerung im Bestand

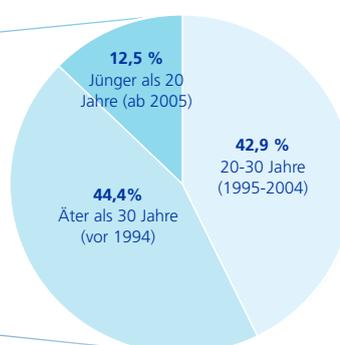
Der Bestand an Ölheizungen ist in Deutschland nach wie vor hoch. Die Mehrheit der Auffangwannen ist mangelhaft. Sehr viele Tanks entsprechen nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik. Knapp zehn Mio. Heizungen, zumeist in Ein- und Zweifamilienhäusern, nutzen Öl für ein warmes Zuhause. Mit ca. 23 % Anteil liegt die Ölheizung aktuell auf Platz zwei der Energieträger beim Heizen in deutschen Wohnungen.

**Über 20% der Heizungen in Deutschland werden nach wie vor mit Öl betrieben.**



Quelle: BDEW, Stand 2023

**Über 40 % der Ölheizungen sind älter als 30 Jahre!**



Quelle: Statista



### Was macht alte Tankanlagen problematisch?

- » Mangelhafter Sekundärschutz (Auffangwanne): abblätternder Schutzanstrich, Risse, Standfestigkeit, Verzahnung, Dimensionierung
- » Veraltete Anlagentechnik: Füllsysteme, Entnahmeleitungen, kommunizierende Systeme, Grenzwertgeber alter Bauart
- » Überdimensionierte Tankanlagen "versteckt im Keller"
- » Heizölgeruch im Keller: Diffusion durch die Tankwand
- » Eignung für neuartige (Bio-) Heizöle unklar: Alterungsprozess wird bei nicht geruchsgesperrten Tanks beschleunigt.

### Zukunftssicherheit moderner Tanks

Die Lagerbehälter von Schütz sind ab sofort mit dem „Green Fuels Ready Label“ ausgezeichnet. Bescheinigt vom Deutschen Institut für Bautechnik sind die Schütz Heizöltanks damit uneingeschränkt für alternative Brennstoffe nach DIN EN 15940 und DIN/TS 51603-8 geeignet und zukunftssicher: Green Fuels werden mit erneuerbaren Energien hergestellt und erzeugen erheblich weniger schädliche Emissionen als fossile Brennstoffe.



# TANK IM TANK Kunststoff

Alle Vorteile auf einen Blick.

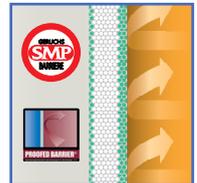
Modernisierung - SCHÜTZ TANK IM TANK Systeme sparen Platz und verhindern Ölgeruch.



Doppelte Sicherheit,  
Innentank und  
Auffangwanne (ab Werk)



Kein Ölgeruch:  
SMP Geruchsbarriere  
PROOFED BARRIER®



Überfüllen  
ausgeschlossen:  
NIV-O-STOP



Platz- und  
raumsparend



Einfacher,  
problemloser  
Austausch



Lösungen für Hoch-  
wasser und Erdbeben  
gefährdete Gebiete



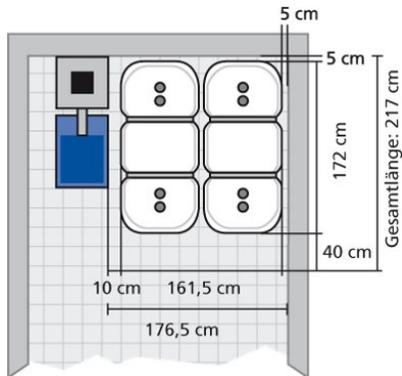
## JETZT NEU: NIV-O-STOP

Das Überfüllsicherungssystem schützt Ihre Batterietankanlage zuverlässig vor dem Heizölaustritt durch Überfüllung. NIV-O-STOP überwacht mittels Grenzwertgeberkette nicht nur die Füllhöhe im ersten Tank sondern auch in allen weiteren und stoppt den Füllvorgang ganz automatisch sobald das Maximallevel erreicht wurde.

# TANK IM TANK Kunststoff

Immer auf dem neusten Stand der Technik.

## Aufstellbeispiel: 2 x TANK IM TANK 1.500 I Standard



**Stellfläche:** ca. 2,78 m<sup>2</sup>

**Nenninhalt:** 3.000 l\*

alternativ:

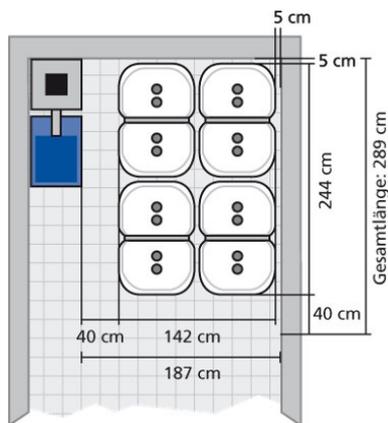
## 3 x TANK IM TANK 1.000 I Standard

**Stellfläche:** ca. 2,93 m<sup>2</sup>

**Nenninhalt:** 3.000 l\*



## Aufstellbeispiel: 4 x TANK IM TANK 750 I Kompakt

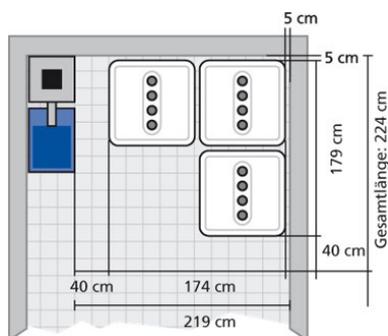


**Stellfläche:** ca. 3,49 m<sup>2</sup>

**Nenninhalt:** 3.000 l\*



## Aufstellbeispiel: 3 x TANK IM TANK 1.000 I Spezial



**Stellfläche:** ca. 2,23 m<sup>2</sup>

**Nenninhalt:** 3.000 l\*

alternativ:

## 3 x TANK IM TANK 750 I Spezial

**Stellfläche:** ca. 1,83 m<sup>2</sup>

**Nenninhalt:** 2.250 l\*



\* Abmauerung nicht erforderlich.

Füllvolumen bei 95%iger Befüllung (gesetzliche Vorschrift). Unterschiedliche Füllvolumen je nach Grenzwertgeber-Einstellung.

Aufstellbedingungen gelten nur in Verbindung mit Überfüllsicherungssystem varistop. Der Abstand zum Brenner kann auf 10 cm reduziert werden, wenn die Oberflächentemperatur der Feuerstätte < 40 °C ist.

Technische Änderungen vorbehalten.